

Niederschrift über die Sitzung des Fakultätsrates  
am 16.10.2024

Prof. Dr.-Ing. Annika Raatz  
Dekanin

Prof. Dr. Matthias Becker  
Studiendekan (stellv.  
Sitzungsleitung)

Beginn: 14:15 Uhr

Ende: 15:45 Uhr

bearbeitet von:  
Tarek Senft  
Tel. +49 511 762 2779  
E-Mail: senft  
@maschinenbau.uni-hanno-  
ver.de

**Dekanat:**

Prof. Raatz (Vorsitz)  
Prof. Becker (Studiendekan)  
Sarah Engelmänn (Dekanat)  
Laura Eilers (Dekanat)  
Tarek Senft (Dekanat)  
Celine Broszeit (Dekanat)

entschuldigt  
Teilnahme  
Teilnahme  
Teilnahme  
Teilnahme  
Teilnahme

18.10.2024

**Professoren:**

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Prof. Nyhuis      | Vertretung: Prof. Wurz       |
| Prof. Wurz        |                              |
| Prof. Wallaschek  |                              |
| Prof. Maier       |                              |
| Prof. Seume       | Vertretung: Prof. Reithmeier |
| Prof. Reithmeier  |                              |
| Prof. Denkena     | Vertretung: Prof. Overmeyer  |
| Prof. Overmeyer   |                              |
| Prof. Behrens     |                              |
| Prof. Dinkelacker |                              |

entschuldigt  
Teilnahme  
bis 14:50 Uhr  
Teilnahme  
entschuldigt  
Teilnahme  
entschuldigt  
Teilnahme  
entschuldigt  
Teilnahme

**WM:**

Dr.-Ing. Hassel  
Dr.-Ing. Heidenblut

Teilnahme  
entschuldigt

**Studierende:**

Hanna Katharina Heitmeyer  
Leonard Olfens

Teilnahme  
Teilnahme

**MTV:**

Jan Schlegel  
Karin Zentgraf

entschuldigt  
entschuldigt

**Promovierenden:**

Michael Wulf

entschuldigt

Besucheradresse:  
An der Universität 1  
30823 Garbsen  
www.maschinenbau.  
uni-hannover.de

Zentrale:  
Tel. +49 511 762 0  
Fax +49 511 762 3456  
www.uni-hannover.de

## Öffentlicher Teil

### 1 Formalia

- 1.1. Feststellung der Beschlussfähigkeit  
Der Studiendekan stellt die Beschlussfähigkeit des Fakultätsrates fest.
- 1.2. Genehmigung der Tagesordnung  
Die Tagesordnung wird genehmigt.
- 1.3. Genehmigung der Niederschrift vom 25.09.2024  
Das Protokoll der letzten Sitzung des Fakultätsrates wird genehmigt.

### 2 Information und Rechenschaft

#### 2.1. Dekanat

##### 2.1.1. Eröffnung des Café 42

Das Pre-Opening des Café 42 (Eckraum zur Straße, Gebäude 8142) fand vom 07.10.24 - 11.10.24 in der Zeit von 12:30 Uhr -15:30 Uhr und findet noch in der Woche vom 14.10.24 - 18.10.24 zwischen 13:00 Uhr -18:00 Uhr statt. Die offizielle Eröffnung ist spätestens zum 01.12.24 geplant.

##### 2.1.2. Jubiläum Fakultät für Maschinenbau

Die Fakultät für Maschinenbau feiert im Jahr 2026 ihr 30-jähriges Bestehen.

##### 2.1.3. Nebenberufliche Professuren

Das Präsidium hat dazu aufgerufen, nebenberufliche Professuren einzurichten. Hierzu wurde am Dienstag, 15.10.24 eine E-Mail von Frau Dr. Engelmann an das Professorium der Fakultät mit allen wichtigen Informationen und Verfahrensabläufen verschickt. Eine erste Rückmeldung soll bis zum 30.10.24 an das Dekanat erfolgen, die Einreichfrist im Präsidium ist der 01.12.24.

##### 2.1.4. Senat/Präsidium

Die Berichtspunkte des Präsidiums an den Senat werden mit dem Protokoll versandt.

#### 2.2. Studiendekanat

##### 2.2.1. Nachwuchsgewinnung in den Schulen

Der Studiendekan berichtet von dem anlaufenden Projekt der Schülerwerbung in Schulen. Hier gehen Professorinnen und Professoren sowie wissenschaftliche Mitarbeitende direkt auf die Schulen zu und besuchen diese. Ziel ist es, interessierte Schülerinnen und Schüler für ein ingenieurwissenschaftliches Studium möglichst an unserer Fakultät zu begeistern.

##### 2.2.2. Platzangebot in der Studienleistung Digitale Werkzeuge

Durch die Umstrukturierung des Informationstechnischen Praktikums in Digitale Werkzeuge und einem resultierend erhöhten Platzbedarf bittet der Studiendekan die Institute zu prüfen, ob ggf. noch weitere Lehrangebote geschaffen werden können. Die Situation wird sich zwar etwas entspannen, sobald das IMES ab dem kommenden Sommersemester ebenfalls einen Teil anbieten wird. Möglicherweise können jedoch noch weitere Institute einen Beitrag leisten.

**2.2.3. Vorläufige Studierendenzahlen Wintersemester 2024/2025**

Der Studiendekan stellt die vorläufigen Studierendenzahlen des Wintersemesters 2024/2025 vor:

|                                   | B.Sc.        | M.Sc.            |
|-----------------------------------|--------------|------------------|
| Maschinenbau                      | 142 (144)    | 78 (78)          |
| Nachhaltige Ingenieurwissenschaft | 57 (64)      | 6 (kein Angebot) |
| Produktion und Logistik           | kein Angebot | 8 (6)            |
| LBS Metalltechnik                 | 5 (2)        | 4 (4)            |
| LBS Metalltechnik Sprint-ING      | kein Angebot | 1 (7)            |
| Biomedizintechnik                 | kein Angebot | 28 (24)          |
| Mechatronik und Robotik           | 65 (71)      | 72 (58)          |
| Optische Technologien             | 5 (3)        | 10 (26)          |
| Energietechnik                    | 20 (22)      | 21 (13)          |
| Nanotechnologie                   | 31 (35)      | 16 (17)          |
| Wirtschaftsingenieur              | 167 (158)    | 51 (82)          |
| Comp. Methods in Engineering      | kein Angebot | 5 (6)            |

In Klammern die StudienanfängerInnen zum WiSe 2023/2024.

Die Zahlen sind in Summe recht stabil. Die stud. VertreterInnen berichten von den sehr gut angenommenen Erstsemesterveranstaltungen und einer Teilnehmendenzahl von ca. 175 Personen.

**3 Beschlusspunkte**

**3.1. Einrichtung des englischsprachigen Tracks ‚AI Driven Mechatronics and Robotics‘ im Master Mechatronik und Robotik**

Hintergrund

Aufgrund des internationalen Forschungsfeldes im Bereich der Mechatronik und Robotik und des hohen Anteils internationaler Studierender im entsprechenden deutschsprachigen Masterstudiengang sieht die Fakultät für Maschinenbau in diesem Studiengang ein großes Potential zum weiteren Ausbau der Internationalisierung. Im Einklang mit der Entwicklungsplanung 2026 der LUH soll daher ein englischsprachiger Track unter dem Titel ‚AI Driven Mechatronics and Robotics‘ im M. Sc. Mechatronik und Robotik eingerichtet werden. Das Konzept sieht ein Curriculum mit drei Pflichtmodulen vor, welche zu gleichen Teilen von der Fakultät für Maschinenbau und der Fakultät für Elektrotechnik und Informatik gelehrt werden. Die Studierenden können weitergehend Wahlpflicht- und Wahlmodule aus dem Angebot der Fakultäten Maschinenbau, Elektrotechnik und Informatik und Bauingenieurwesen und Geodäsie im Umfang von jeweils 20 ECTS wählen. Zum Studium gehören außerdem ein Deutsch-Sprachkurs, ein Kompetenzfeld „Studium Generale“, ein Fachpraktikum, eine Studienarbeit sowie die abschließende Masterarbeit. Die Fakultät für Elektrotechnik und Informatik und die Fakultät für Bauingenieurwesen und Geodäsie stimmen dem Vorhaben zu. Das Vorhaben und Änderungskonzept sind auch mit dem Präsidialstab 6 der LUH abgestimmt. Eine überarbeitete Prüfungsordnung und Zugangsordnung befinden sich in Ausarbeitung mit den zuständigen Stellen. Der englischsprachige Track soll zum WiSe 2025/2026 in Kraft treten.

### Beschluss

Der Fakultätsrat beschließt einstimmig die Einrichtung des englischsprachigen Tracks ‚AI Driven Mechatronics and Robotics‘ und die Weitergabe zur Prüfung an Präsidium, Senat und MWK.

### 3.2. Einrichtung des Double Degree Programmes ‚Sustainable Engineering‘ mit der Lappeenranta University of Technology

#### Hintergrund

Unter dem Dach des Masterstudienganges Nachhaltige Ingenieurwissenschaft wird zusammen mit der Lappeenranta University of Technology (LUT) ein Double Degree-Programm ‚Sustainable Engineering‘ erarbeitet. Das Programm wird im Rahmen der Hochschul-Allianz EULIST organisiert. Partner-Fakultät an der LUT ist die School of Energy Systems mit dem M. Sc. (Tech.) Mechanical Engineering als Partnerstudiengang, welcher gezielt ausgewählt wurde, um das Double Degree-Programm auf einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang aufzubauen. Die Lehre der Nachhaltigkeitswissenschaften wird durch die Wahl der passenden Module und den integrativ-nachhaltigkeitsorientierten Ansatz der LUT sichergestellt. Der Grundgedanke der Verwebung ingenieurwissenschaftlicher Spitzenausbildung mit nachhaltigkeitswissenschaftlichen Modulen, der im B. Sc. und M. Sc. Nachhaltige Ingenieurwissenschaft umgesetzt wird, wird somit auch im vorliegenden Konzept verfolgt. Das Konzept sieht vor, dass das erste Studienjahr (60 LP) an der Heimatuniversität und das zweite Studienjahr (60 LP) an der Partneruniversität verbracht wird. Die Masterarbeit wird nach den Regularien der Partneruniversität abgelegt. Eine Kooperation beider beteiligter Universitäten ist hierbei erwünscht. Die Studierenden im M. Sc. Nachhaltige Ingenieurwissenschaft, welche das Double Degree-Programm absolvieren möchten, absolvieren im ersten Jahr nach Musterstudienverlauf die vier Pflichtmodule des Studiengangs, 5 Wahlpflichtmodule, 10 LP an Wahlmodulen und 5 LP in Tutorien oder dem Studium Generale. Im zweiten Studienjahr an der LUT belegen sie 6 Lehrveranstaltungen an Pflicht-, Spezialisierungs- und Wahlmodulen (siehe Anlage) und fertigen die Masterarbeit an. Die Studierenden der LUT absolvieren an der LUH 30 LP an Wahlpflicht- und Wahlmodulen (siehe Anlage) und fertigen im zweiten Semester des Aufenthaltes die Masterarbeit an. Das Vorhaben und Änderungskonzept sind mit dem Präsidialstab 6 der LUH abgestimmt. Eine überarbeitete Prüfungsordnung befindet sich in Ausarbeitung mit den zuständigen Stellen. Der englischsprachige Track soll zum WiSe 2025/2026 in Kraft treten.

#### Beschluss

Der Fakultätsrat beschließt einstimmig die Einrichtung des Double Degree Programmes ‚Sustainable Engineering‘ und die Weitergabe zur Prüfung an Präsidium, Senat und MWK.

### 3.3. Verlängerung des Testzeitraumes der 3-monatigen Bearbeitungszeit von Bachelor- und Studienarbeiten

#### Hintergrund

In der Fakultätsratssitzung am 21.06.2023 wurde eine Änderung der Bearbeitungszeit für Bachelor- und Studienarbeiten von 6 auf 3 Monate beschlossen. Die Änderung wurde auf einen Zeitraum von 2 Jahren begrenzt und trat zum 01.10.2023 in Kraft. Im Studiendekanat und in der AG Bearbeitungszeit von Abschlussarbeiten wurde die Thematik seit in Kraft treten regelmäßig diskutiert. Erste Evaluationsmaßnahmen sind mit der kontinuierlichen Auswertung der Anzahl angemeldeter Arbeiten, der Verlängerungsanträge, einer langfristig laufenden Befragung der Studierenden nach Abgabe der Arbeit und einer in KW 41 gestarteten Befragung der Lehrenden angestoßen worden. Aufgrund der langen Vorlaufzeiten von Prüfungsordnungsänderungen muss bereits jetzt eine Entscheidung zum weiteren Vorgehen getroffen werden. Die Beratschlagung in der AG Bearbeitungszeit von Abschlussarbeiten und in der Studienkommissionsitzung am 08.10.2024 hat ergeben, dass die Erprobungsphase zum aktuellen Zeitpunkt zu kurz ist, um eine informierte und breit abgestützte Entscheidung zur angemessenen Bearbeitungszeit treffen zu können. Daher soll der Testzeitraum um zwei weitere Jahre verlängert werden. Die 3-monatige Bearbeitungszeit gilt damit bis zum 30.09.2027. Spätestens Anfang Oktober 2026 muss ein Beschluss über das weitere Vorgehen gefasst werden.

#### Diskussion

Der ursprüngliche Beschluss gem. Beschlussvorlage „Der Fakultätsrat beschließt die Verlängerung des Testzeitraumes der 3-monatigen Bearbeitungszeit von Bachelor- und Studienarbeiten um 2 weitere Jahre. Der Testzeitraum endet damit zum 30.09.2027“ konnte nach ausführlicher Diskussion durch eine unentschiedene Abstimmung nicht beschlossen werden. Prof. Maier beantragt einen neuen Beschluss, der lautet: „Der Fakultätsrat beschließt die Verlängerung des Testzeitraumes der 3-monatigen Bearbeitungszeit von Bachelor- und Studienarbeiten um 1 weiteres Jahr. Der Testzeitraum endet damit zum 30.09.2026.“

Der Fakultätsrat nimmt den Antrag auf Beschlussänderung von Prof. Maier an und stimmt über den vorgeschlagenen Beschluss ab.

#### Beschluss

Der Fakultätsrat beschließt einstimmig die Verlängerung des Testzeitraumes der 3-monatigen Bearbeitungszeit von Bachelor- und Studienarbeiten um 1 weiteres Jahr. Der Testzeitraum endet damit zum 30.09.2026.

#### 4 Verschiedenes ./.