

## Protokoll der Studienkommissionssitzung vom 12.11.2024

### Anwesenheitsliste:

- Prof. Dr. Matthias Becker
- Prof. Dr.-Ing. Marc Wurz
- Prof. Dr.-Ing. Thomas Seel
- Dr.-Ing. Paul Gembarski
- Lisa Lotte Schneider, M. Sc.
- Tarek Senft

### Studierende:

- Colin Balke
- Daniel Brunotte
- Leonard Olfens
- Johannes Sprenger

### Gäste:

- Felix Hartmann (HorsePower)
- Sebastian Knackstedt (luhbots)
- Felix Lesch (luhbots)
- Malte Sparenborg (luhbots)
- Michelle Heymann (AKAKRAFT)
- Lukas Schröder (AKAKRAFT)

(für die Vorstellung der stud. Anträge im Rahmen des TOP 3.1)

### Tagesordnung

#### 1. Formalia

##### 1.1 Beschlussfähigkeit

Herr Prof. Becker begrüßt die anwesenden Mitglieder und stellt die Beschlussfähigkeit fest.

Studiendekan:  
Prof. Dr. Matthias Becker

bearbeitet von:  
Tarek Senft

Tel.: +49 511 762 2779

E-Mail: [senft@maschinenbau.uni-hannover.de](mailto:senft@maschinenbau.uni-hannover.de)

Ort:  
An der Universität 1, 30823  
Garbsen, Gebäude 8132,  
Raum 506

Zeit: 14:15 Uhr – 15:45 Uhr

Datum: 12.11.2024

Besucheradresse:  
Campus Maschinenbau,  
An der Universität 1,  
30823 Garbsen

[www.maschinenbau.uni-hannover.de](http://www.maschinenbau.uni-hannover.de)

Zentrale:  
Tel. +49 511 762 0  
Fax +49 511 762 3456

[www.uni-hannover.de](http://www.uni-hannover.de)

## 1.2 Protokoll der Studienkommissionssitzung vom 08. Oktober 2024

Das Protokoll der Studienkommissionssitzung vom 08.10.2024 wird ohne Änderungen angenommen.

## 1.3. Tagesordnung

Die Tagesordnung wird einstimmig angenommen. Der Berichtspunkt „Lehrevaluation Sommersemester 2024“ wird auf die Sitzung im Januar verschoben.

## 2. Mitteilungen

### Studierendenzahlen WiSe 2024/2025

Frau Schneider stellt die noch immer vorläufigen Studierendenzahlen des Wintersemesters 2024/2025 vor. Die Zahlen sind leider noch immer nicht final, da der Einschreibungsprozess mit SAP noch nicht abgeschlossen ist.

Im Vergleich zur Studienkommissionssitzung im Oktober gibt es nur minimale einzelne Veränderungen:

	B.Sc.	M.Sc.
Maschinenbau	148 (144)	79 (78)
Nachhaltige Ingenieurwissenschaft	64 (64)	8 (-)
Produktion und Logistik	Keine Einschreibung	9 (6)
LBS Metalltechnik	5 (2)	4 (4)
LBS Metalltechnik Sprint-ING	Keine Einschreibung	1 (7)
Biomedizintechnik	Keine Einschreibung	30 (24)
Mechatronik und Robotik	70 (71)	73 (58)
Optische Technologien	6 (3)	11 (26)
Energietechnik	21 (22)	21 (13)
Nanotechnologie	33 (35)	16 (17)
Wirtschaftsingenieur	168 (158)	52 (82)
Comp. Methods in Engineering	Keine Einschreibung	5 (6)

In Klammern die StudienanfängerInnen zum WiSe 2023/2024.

### Lehrevaluationsergebnisse SoSe 2024

Die Vorstellung der Lehrevaluationsergebnisse wird auf die Sitzung im Januar 2025 vertagt.

### Bearbeitungszeit von Abschlussarbeiten

Die Studienkommission hat auf ihrer Sitzung am 08.10.2024 folgende Empfehlung ausgesprochen:

*„Für den Zeitraum vom 01.10.2023 – 30.09.2025 wurde die Bearbeitungszeit von Bachelor- und Studienarbeiten auf 3 Monate Bearbeitungszeit durch den Fakultätsrat verkürzt. Die bereits eingesetzte AG Bearbeitungszeiten von Bachelor- und Studienarbeiten hat erneut am 16.09.2024 getagt und bisherige Erfahrungen und Wahrnehmungen ausgetauscht. Aktuell laufen bereits Befragungen unter Studierenden und Lehrenden. Es stellt sich jedoch heraus, dass der Betrachtungszeitraum bisher zu gering ist, um eine informierte Entscheidung zu treffen, welchen Umfang der Bearbeitungszeitraum zukünftig betragen soll. Es liegen noch nicht genug Daten vor und unter Berücksichtigung der Fristen, die für eine PO-Änderung eingehalten werden müssen, muss bereits ein Jahr vor Auslaufen der verkürzten Bearbeitungszeit hierüber entschieden werden. Die AG hat sich somit dafür ausgesprochen, den Testzeitraum um weitere 2 Jahre zu verlängern. Dieser Zeitraum wäre somit gültig bis zum 30.09.2027, was unter der o. g. Berücksichtigung in Hinsicht auf die PO-Änderungen eine finale Entscheidung im Oktober 2026 erfordern würde. Frau Mosimann stellt die bisherigen Auswertungen der Studierendenbefragung vor. Die Studienkommission unterstützt die Verlängerung des Testzeitraumes um 2 Jahre. Über die weitere Verkürzung der Bearbeitungszeit entscheidet der Fakultätsrat in seiner Sitzung am 16.10.2024.“*

Der Fakultätsrat hat auf seiner Sitzung am 16.10.2024 über diesen Tagesordnungspunkt entschieden und ist der Empfehlung der Studienkommission nur teilweise gefolgt, in dem die Testphase nur um ein Jahr verlängert wurde. Hintergrund hierfür ist weiterhin ein sehr gespaltenes und unklares Meinungsbild und eine fehlende Evaluation aufgrund mangelnder Teilnahmebefragungen.

Die Studienkommission nimmt sich der Thematik unter Beteiligung der AG Bearbeitungszeiten von Bachelor- und Studienarbeiten erneut an und befasst sich in der Januar-Sitzung erneut mit der Thematik und einer erweiterten Diskussion.

### **Sonstige Mitteilungen**

Der englischsprachige Track „AI-Driven Mechatronics and Robotics“ und das Double Degree „Sustainable Engineering“ werden am 13.11.2024 im Präsidium behandelt. Frau Schneider berichtet, dass durch den englischsprachigen Mastertrack in Mechatronik und Robotik mit einer Steigerung der StudienanfängerInnen zu rechnen ist.

Das Double Degree „Sustainable Engineering“ wird erstmalig zum Wintersemester 2025/2026 angeboten und sieht ein Studium ein Jahr in Finnland und ein Jahr in Hannover vor.

### 3. Beschlüsse und Diskussion

#### 3.1 Beschluss: Verteilung der Studienqualitätsmittel WiSe 2024/2025

Herr Prof. Becker und Frau Schneider stellen die Verteilung der Studienqualitätsmittel für das Wintersemester 2024/2025 vor. Durch weitere massive Kürzungen im Bereich der SQM stehen der Fakultät für Maschinenbau in diesem Semester Mittel i. H. v. 449.280,16 € zur Verfügung. Kürzungen resultieren insbesondere durch das zentrale Abschöpfen von Mitteln für den Klimatopf, zentralen SQM-Topf und Baumaßnahmen. Die Gesamtzuweisung an die Fakultät für Maschinenbau hat in den letzten vier Jahren um 40% abgenommen.

Die Studienqualitätsmittel der Fakultät werden über den Verteilungsschlüssel (35% Festbetrag / 65% Lehrschlüssel) an die Institute verteilt. Weiterhin gibt es Positionen für zentrale Personal- und Sachmittel, sowie die Unterstützung der studentischen AGs.

Die Fakultätsverteilung, insb. die Position der Personalmittel und die Kürzungen werden durch die Studienkommission ausführlich diskutiert.

Die Studienkommission beschließt **einstimmig** die vorgestellte Verteilung der Studienqualitätsmittel für das Wintersemester 2024/2025. Um die Institute zu entlasten und höhere Zuteilungen zu ermöglichen, beschließt die Studienkommission zudem **einstimmig**, die Position der zentralen Personalmittel auf unbestimmte Zeit zu streichen.

**Beschluss: Verteilung der Studienqualitätsmittel an die studentischen AGs gemäß Antrag:**

Antrag 1: Die stud. AG AKAKRAFT, Akademische Gruppe für Kraftfahrtwesen an der Leibniz Universität Hannover e. V. beantragt Studienqualitätsmittel i. H. v. 9.930 € für: Hydraulische 2-Säulen-Hebebühne  
Weitere Details sind dem entsprechenden Antrag zu entnehmen.

Beschluss: Die Studienkommission stimmt dem Antrag **einstimmig** zu.

Antrag 2: Die stud. AG HorsePower Hannover beantragt Studienqualitätsmittel i. H. v. 13.880 € für: (Verbrauchs-)Material für die Forschung und Entwicklung am Rennwagen  
Weitere Details sind dem entsprechenden Antrag zu entnehmen.

Beschluss: Die Studienkommission stimmt dem Antrag **einstimmig** zu.

Antrag 3: Die stud. AG Iuhbots/Arbeitsbereich soccer beantragt Studienqualitätsmittel i. H. v. 4.800 € für: Laborausstattung, Entwicklung einer Gruppenplatte für Roboter, Versuchsstände für das Testen von Prototypen, Entwicklung eines Dribbler-Antriebsstrangs für Roboter, Entwicklung eines Fahrwerks für Roboter

Beschluss: Die Studienkommission stimmt dem Antrag **einstimmig** zu.

### **3.2 Beschluss: Vertrag**

./.

### **3.3 Beschluss: Änderung der Masterzugangsordnung – Sprachvoraussetzungen für den englischsprachigen Track „AI-Driven Mechatronics and Robotics“ und Anpassung fachlicher Voraussetzungen Masterstudiengang Energietechnik**

#### Hintergrund:

In der gemeinsamen Masterzugangsordnung sollen zwei Änderungen vorgenommen werden. Zum einen wird die Anforderung des Sprachniveaus Englisch C1 für Bewerberinnen und Bewerber auf den englischsprachigen Track im Master Mechatronik und Robotik verankert. Zum anderen hat die Fakultät für Elektrotechnik und Informatik eine Anpassung der fachlichen Voraussetzungen für den Master Energietechnik in Anlage 1 (7) vorgenommen (Voraussetzung Technische Mechanik und Konstruktionslehre).

#### Berichterstatte:

Studiendekan, Prof. Dr. Matthias Becker  
Leitung des Studiendekanats, Lisa Lotte Schneider, M. Sc.

#### Beschluss:

Die Studienkommission Maschinenbau beschließt einstimmig die Änderungen der Masterzugangsordnung sowie die Weiterleitung an Fakultätsrat, Präsidium und Stiftungsrat.

## **4. Verschiedenes**

Herr Prof. Wurz, der ab dem 01.12.2024 neuer Studiendekan wird, verabschiedet Herrn Prof. Becker und bedankt sich für sein Engagement und seine Arbeit als bisheriger Studiendekan.

Grundsätzlich beginnt die Sitzung der Studienkommission in Zukunft immer um 14:15 Uhr. Die neuen Sitzungstermine werden in Kürze von Frau Schnaidt bekanntgegeben.

Nächste Sitzung:

**Achtung Terminänderung:** Mittwoch, 08.01.2025, 10:00 – 12:00 Uhr, Freihandbibliothek, 5. Etage IK-Haus

gez. Becker

gez. Senft