

Ausschreibung Bachelor- oder Studienarbeit

Experimentelle Untersuchung: Verschleißuntersuchung am zwei-Scheiben-Prüfstand.

Im Rahmen des AWEARNESS-Projekts werden die Verschleißschutzeigenschaften von ZDDP-Additiven untersucht. Das Ziel dieses Projekts besteht darin, ein Modell zu entwickeln, mit dem das Verschleißregime eines additivierten Tribosystems vorhergesagt werden können. Damit wäre es möglich, den unerwünschten Verschleiß schon beim Entwurf von Systemen zu minimieren.

In dieser Arbeit sollen diverse experimentelle Untersuchungen an einem Zwei-Scheiben-Prüfstand durchgeführt werden, um ein besseres Verständnis der verschleißgebundenen Phänomene zu erlangen. Die gesammelten Daten sind dementsprechend eigenständig zu analysieren und die Ergebnisse in einer Bachelor- oder Studienarbeit zu dokumentieren

Ansprechpartner:

- Armand Tamouafo Fome, M.Sc.
- fome@imkt.uni-hannover.de
- Tel.: 0511 762 3169

Voraussetzungen:

- Selbstständige Arbeitsweise
- Grundkenntnisse der Tribologie
- Interesse am Arbeiten am Prüfstand
- Körperlich belastbar

Bearbeitungszeitrum:

- Ab sofort für 3 Monate